

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed widening (alarg.) and an existing track (pista existente). The drawing includes elevation points (548,500, 543,623, 539,043, 543,913), a slope of 2%, and a cross-section area of 26,18 m². A blue line indicates the elevation 539,000.

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed widening (alarg.) and an existing pavement (pista existente). The drawing includes elevation points (548.500, 544.000, 543.623, 543.913), horizontal dimensions (8.17, 7.51, 7.00, 6.00), and a slope of 2%. A note indicates a "Corte 36,05 m2".

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed widening (alarg.) and an existing pavement (pista existente). The drawing includes elevation points (549.700, 537.213, 537.443, 543.913), horizontal dimensions (6.67, 6.01, 6.00), and a slope of 2%. A yellow hatched area represents the 'Corte 23,29 m2'.

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed widening (alarg.) and an existing lane (pista existente). The drawing includes elevations (e.g., 542,000, 542,023, 542,243, 542,313), horizontal distances (e.g., 8.08, 8.17, 7.51, 7.00, 9.22, 6.00), and areas (Corte 41,68 m², 11.39 m²). A 2% slope is indicated for the existing lane.

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de corrida com acostamento, pista de escape (LE) e pista de chegada (LD). O diagrama mostra uma seção transversal com uma pista de escape (LE) e uma pista de chegada (LD) separadas por uma barreira. O acostamento (ACOST.) tem uma largura de 7,00m e uma inclinação de 2%. A pista de escape (LE) tem uma largura de 7,00m e uma inclinação de 2%. A pista de chegada (LD) tem uma largura de 7,00m e uma inclinação de 2%. A barreira tem uma altura de 0,50m. As camadas da pista são: base - 20 cm - 15,50m; subbase - 20 cm - 15,70m; subleito - 20 cm - 15,90m; 1 camada final - 20 cm - 16,10m; 2 camada final - 20 cm - 16,30m.